

urbic

URBAN TRAFFIC CONTROL

urbic ist das ideale Werkzeug für Menschen, deren Aufgabe die Gewährleistung eines qualitätsgerechten Stadtverkehrs ist.



Stadtwerke Münster

Bitte kontaktieren Sie uns!

Erfahren Sie

MEHR

über **urbic** in einem persönlichen Beratungsgespräch!

MEHR

QUALITÄT. Erfahren Sie Verkehrsanalyse auf smarte Weise!

MEHR

KONTROLLE. Prüfen Sie Verkehrsqualität und Pünktlichkeit!

MEHR

REPORTING. Beobachten Sie Verkehrsströme in Echtzeit!

Success Story

Einführung von urbic

bei Stadtwerke Münster GmbH

Die Stadtwerke Münster sind mit ihren rund 1000 Mitarbeitern unter anderem für die Sparte Nahverkehr zuständig. Ausschließlich mit Bussen werden pro Jahr 39 Mio. Fahrgäste befördert. Dabei werden 18 Linien im Tagesverkehr sowie 6 Linien im Nachtverkehr befahren. Die Flotte von 180 Bussen inkl. der Busse der Subunternehmen legen pro Jahr 9,3 Mio. Nutzwagenkilometer zurück.

Die Stadtwerke Münster (SW Münster) nutzen zur ÖPNV-Bevorrechtigung ein Funk-Bake-System aus den 90er Jahren. In Zusammenhang mit den über die letzten Jahre ansteigenden Verspätungslagen suchten die SW Münster nach einem System, um den IST-Stand bzgl. ihrer Verkehrsqualität sowie den Lichtsignalanlagen (LSA)-Verlustzeiten beurteilen zu können. Auf einem Workshop in Köln 2013 trafen die Dresdner Verkehrsbetriebe, die Dresden-IT und die SW Münster das erste Mal zu diesem Thema zusammen. Die SW Münster waren vom System **urbic** schnell überzeugt, da es u. A. das Funk-Bake-System berücksichtigt, welches sie selbst im Einsatz haben.

In den folgenden Monaten reifte der Plan, mittels der gewonnenen Erkenntnisse zum IST-Stand, das Funk-Bake-System für die ÖPNV-Beschleunigung verbessern zu

können. Ziel sollte sein, am Ende nicht nur Fahrzeiten einzusparen, sondern die Fahrten zu harmonisieren und dem Fahrgast ein angenehmeres Fortbewegen zu ermöglichen. Positive Nebeneffekte betreffen natürlich auch den geringeren Verschleiß der Fahrzeuge sowie die Kraftstoffersparung. Ein weiteres Ziel beinhaltet nicht nur die Bestimmung der LSA-Verlustzeiten sondern auch die Überwachung der Technik bzgl. der Funkqualität der Fahrzeuge und der Funktionalität der Baken.

Nach gemeinsamen Gesprächen auf der Messe IT-Trans 2014 in Karlsruhe fand dann Mitte des Jahres ein Analyseworkshop mit allen Beteiligten statt. Die fachlichen Ansprechpartner der Dresdner Verkehrsbetriebe und der Dresden-IT erläuterten in diesem zweitägigen Workshop den Vertretern der Stadt sowie der SW Münster die Funktionalitäten von ▶



- **Projekthalt:**
Beratung und Erst-einrichtung Testpilot „urbic“ durch DVB und DD-IT, Bereitstellung der Cloud-Lösung durch DD-IT
- **Projektbeteiligte:**
Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Dresden-IT GmbH, Stadt Münster, Stadtwerke Münster GmbH

urbic und erstellten erste Analysen anhand von Live-Daten aus Münster. Bereits nach dem Workshop konnte das System produktiv genutzt werden. Beauftragt wurde ein Testpilot für ein halbes Jahr für 250 Meldepunkte, die kleinste Ausprägung der Cloud-Anwendung. Die SW Münster überwachen damit vorwiegend die Hauptlinien für die Stadtbuse 15/16 auf der Weseler Straße und erfassen auf dieser Teststrecke die Fahrzeugfunkqualität, LSA-Verlustzeiten und die Funktion der Baken. Ab dem Jahr 2015 soll **urbic** produktiv für 500 Meldepunkte genutzt werden.

Während des Tests ist deutlich geworden, dass die Systemverfügbarkeit der technischen Komponenten der Funk-Bake-Technik nicht mehr den hohen Anforderungen der ÖPNV-Beschleunigung entspricht. Derzeit werden „auffällige“ Busse mit neuen Funkanlagen ausgerüstet und defekte Baken ausgetauscht.

Die SW Münster gründeten gemeinsam mit der Stadt Münster eine Arbeitsgruppe, um die ÖPNV-Beschleunigungsqualität mit der Software **urbic** zu verbessern und dauerhaft auf einem hohen Niveau zu halten.

Kleiststraße 10c
01129 Dresden
Deutschland
Telefon +49 351 857-1500
Telefax +49 351 857-1502
E-Mail service@urbic-system.com
Web www.urbic-system.com

Ein Projekt von:

